

# SUJET

## C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE

Epreuve Pratique

EP2 : Mise en oeuvre

Partie : Maintenance

Durée de cette partie : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : 12 h 00 - Coefficient : 12

Sujet paginé de 1/2 à 2/2

Matériels et documents autorisés :

- Matériels et documents remis par le centre d'examen

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

# Partie maintenance

## Compétences à évaluer :

C 1 S'informer.

C 2 Traiter, décider.

C 3 Réaliser.

C 301 Organiser un poste de travail.

C 305 Entretenir et réparer.

**Mise en situation :** Vous êtes matelot sur un bateau motorisé sur lequel vous avez également en charge la maintenance de 1<sup>er</sup> niveau.

## Travail demandé :

- 1- Effectuer le graissage de tous les éléments (treuil, mât, pompes, arbres, axes...) du bord.
- 2- Effectuer une maintenance de 1<sup>er</sup> niveau sur un moteur Diesel conformément à son carnet d'entretien.
- 3- Dépanner un feu de navigation.
- 4- Procéder au contrôle des extincteurs (implantation, date du dernier contrôle, type).
- 5- Procéder au contrôle des batteries.

ETRE CAPABLE DE	CONDITIONS DE REALISATION	CRITERES D'EVALUATION
1 - Choisir et préparer le matériel nécessaire pour effectuer le graissage des différents éléments	Mise à disposition de treuils, mât, ligne d'arbre et autres éléments à graisser. Mise à disposition de différents modèles de pompes à graisse.	Correspondance du matériel nécessaire. Utilisation du matériel. Pertinence de la recherche des éléments à graisser. Travail soigné.
2 – Interpréter le carnet d'entretien. Et de réaliser la maintenance de 1 <sup>er</sup> niveau.	Mise à disposition d'un moteur et de son carnet d'entretien.	Identification des opérations de maintenance. Choix de l'outillage pour la réalisation du travail de maintenance. Ordre d'intervention.
3 – Diagnostiquer l'origine de la panne. Intervenir pour une remise en service.	Mise à disposition d'un montage représentant une installation électrique (disjoncteur, interrupteur, voyant de contrôle, lampe). Ou mis à disposition d'une installation réelle.	Pertinence dans la recherche de la panne. Capacité d'intervention dans le dépannage.
4 – Différencier les types d'extincteurs. Connaître le type de feu pour lequel l'extincteur sera efficace. Contrôler la validité de l'extincteur. Identifier les emplacements où l'on doit trouver un extincteur	Mise à disposition d'extincteurs pour tout types de feux. Mise à disposition d'un bâtiment équipé en extincteurs.	Connaissance des types d'extincteurs et capacité à contrôler la validité, l'emplacement et le choix de l'extincteur.

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE				SUJET	
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : Maintenance					
Session : 2010	Repère: EP2	Epreuve Pratique	Durée : 4 h 00	Coef : 12	Page : 1 / 2

ETRE CAPABLE DE	CONDITIONS DE REALISATION	CRITERES D'EVALUATION
5 – Contrôler l'état et la charge de batteries. Faire l'appoint en eau. Mesurer la tension. Brancher un chargeur. Faire un branchement en série, en parallèle et mixte.	Mise à disposition d'un jeu de quatre batteries, d'un pèse acide, d'eau déminéralisée, d'un multimètre et des câbles pour les branchements, chargeur de batterie, des lunettes de protection.	Choix de l'équipement de protection (lunettes, gants, vêtements..). Précision de la lecture (charge, tension). Capacité à installer un chargeur de batterie et choisir la bonne tension et intensité de charge. Capacité à effectuer le branchement des batteries (série, parallèle, mixte).

CRDP d'Alsace

<b>EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE</b>					<b>SUJET</b>
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : Maintenance					
Session : 2010	Repère: EP2	<b>Epreuve Pratique</b>	Durée : 4 h 00	Coef : 12	Page : 2 / 2